

102 Fire Blade

Carburante ad alto potere antidetonante indicato per motori turbocompressi o ad alto rapporto di compressione, rispondente in pieno alla normativa CSAI.

Messo a punto con idrocarburi utilizzati anche nei carburanti da Formula 1 e Formula 3000, e caratterizzato dall'alto contenuto energetico, garantisce incrementi di coppia e potenza ai vertici della categoria, facendolo spiccare tra i vari carburanti omologati. Si fa' apprezzare anche per l'ottima riduzione di temperatura che riesce ad avere in camera di combustione.

Modalita' d'impiego: Si consiglia un adeguamento dell'anticipo d'accensione e un incremento della portata del carburante.

Scheda Tecnica

Caratteristiche	Risultato*	Un. Misura	Limite specifica
Densità A 15°	756.60	Kg/m3	Min. 720 – max. 785
Piombo	<0.0025	g/l	0,006
Colore	verde		
Benzene	0.34	% in volume	Max. 1,0
Distillazione:			
Evaporato a 70°	30	% in volume	Min. 10 - max 47
Evaporato a 100°	65	% in volume	Min. 30 - max. 70
Evaporato a 180°	95	% in volume	Min. 85
Punto finale ebolliz.	167.1	°C	Max. 225
Residuo	1.1	% in volume	Max. 2,0
Nr ottano RON	101.8		Min. 95 – max. 102
Nr. Ottano MN	90		Min. 85 – max. 90
Ossigeno	1.85	% in peso	Max. 2.7

*Certificato di analisi nr. 201007570 del 19/01/2011 rilasciato dal laboratorio “Stazione Sperimentale per i Carburanti” di San Donato Milanese (MI)